

На основу чл. 54. став 12. тачка 1) и члана 63. став 2. и став 3. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 124/2012, 14/2015 и 68/2015), Комисија за јавну набавку бр.404-2/28У-2020-28 - избора приватног партнера и доделу уговора о јавно-приватном партнерству за замену, рационализацију и одржавање дела система јавног осветљења на територији Града Ниша, даје додатно појашњење конкурсне документације по:

### **Питању број 2:**

Будући понуђач овим путем скреће пажњу на озбиљне недостатке у тендерској документацији.

**1.** Обиласком терена од стране понуђача утврђено је, да у насељима који су били предмет нашег обиласка пронађено значајно већи број светиљки, него што је то приказано у тендерској документацији. Ова чињеница указује на то, да конкурсна документација није стручно припремљена и да спровођењем овакве набавке, може довести Град Ниш у озбиљне проблеме. Конкретни примери:

А) Насеље Доња Врежина – предвиђено је укупно 570 комада светиљки у тендеру, а у стварности постоје 840 светлосних извора, што је одступање од 47,4%.

Б) насеље Вртиште – предвиђено је укупно 240 комада светиљки у тендеру, а у стварности постоје 260 светлосних извора, што је одступање од 8,3%.

В) Горњи Матејевац – предвиђено је укупно 292 комада светиљки у тендеру, а у стварности постоје 317 светлосних извора, што је одступање од 8,6%.

Из тога можемо закључити, да пројекат није у складу са стварним стањем на терену. Молимо наручиоца да због оваквих одступања заустави процес јавне набавке и да припреми нови поступак у којем су прави подаци са терена!

**2.** Обиласком терена од стране будућег понуђача и анализом тендерске документације утврђено је, да профилисање и подела светлотехничких категорија није у складу са стварним захтевима терена. Узећемо за пример две локације:

А) Насељено место Чамурлија: На страни 21. тендерске документације у структури јавног осветљења наводи се да постоји укупно 84 комада светиљки предвиђених за замену и све осветљавају саобраћајницу светлотехничке категорије М6. Наиме, кроз ово насеље пролази државни пут II реда бр. 158, поред аутопута. Према стандарду СРПС ЕН 13201:2016, на који се иначе на више места позива у тендерској документацији, саобраћајнице светлотехничке категорије М6 јесу најмање искоришћене, претежно макадамске саобраћајнице. Наспрам томе на територији овог насеља постоје светиљке које осветљавају претходно наведени државни пут,

који према стандарду треба да спада у М3 класу и због густине саобраћаја а и због самог ранга тог пута.

Б) Исти случај је и са насељеним местима Горња Топоница и Медошевац. Уопште нису предвиђене класе М4 и М3. Ако се пројекат реализује на овај начин у многим улицама неће бити осветљеност ни приближно по стандардима а за то ће Град да сноси одговорност. Апелујемо на наручиоца да због таквих одступања заустави процес јавне набавке и да припреми нови поступак стручно!

**3.** Следеће улице су сврстане у М3 категорију по тендерској документацији: Бранка Миљковића, Милојка Лешјанина (део до Вардарске улице), Вардарска (део до Јована Ристића), Јована Ристића, Булевар Војводе Мишића, Књегиње Љубице. Желимо да скренемо пажњу наручиоцу, да ове саобраћајнице чине део главне жиле куцавице Града Ниша, и од огромног значаја су за локални саобраћај и по стандардима требале би бити у М2 или чак у М1 категорији.

Тражимо, дакле од наручиоца, да због очигледно нестручне припреме конкурсне документације заустави процес јавне набавке и да припреми нови поступак стручно, да наведени подаци у конкурсној документацији одговарају стварном стању на терену и да се изради прецизна техника анализа када је у питању категорисање путева!

## **Додатно појашњење по питању број 2:**

**1.** У вези са питањем везаним за број светиљки, конкурсна документација је израђена на основу постојећег Пројекта јавно-приватног партнерства за замену, рационализацију и одржавање дела система јавног осветљења на територији Града Ниша и у њој је наведен број светиљки као и у Пројекту.

Што се тиче стања у насељима наведеним у вашем захтеву (Доња Врежина, Вртише и Горњи Матејевац), односно стања на терену, наручилац ће извршити додатну проверу података о стварном броју светиљки на терену.

**2.** У вези са питањем везаним за профилисање и поделу светлотехничких категорија, односно њеном усклађеношћу са стварним захтевима терена, за насељена места Чамурлија, Горња Топоница и Медошевац, уочена је техничка грешка на коју сте нам указали, јер се на наведеним локацијама ради о саобраћајницама категорије М5, а не М6 како је наведено у конкурсној документацији. Наручилац ће у том смислу изменити конкурсну документацију.

**3.** У вези са питањем везаним за категоризацију осветљења градских улица Бранка Миљковића, Милојка Лешјанина (део до Вардарске улице), Вардарска (део до Јована Ристића), Јована Ристића, Булевара Војводе Мишића и Књегиње Љубице, стандардом на који се заинтересовано лице

позива (СРПС ЕН 13201:2016) за класификацију и избор класе осветљења предвиђена је тежинска методологија која се ослања на Препоруку ЦИЕ 115. Према Препоруци ЦИЕ 115 – 2010, све саобраћајнице за моторни и мешовити саобраћај сврстане су у шест светлотехничких класа, од М1 до М6. Избор светлотехничке класе врши се према тежинској вредности параметара као што су: брзина, густина саобраћаја, тип учесника у саобраћају, да ли су раздвојене коловозне траке, присуства паркираних возила, сјајности окружења, какво је визуелно вођење и контрола саобраћаја. По овој методологији, у категорију М1 се сврставају аутопутеви као саобраћајнице са највећом густином саобраћаја у току ноћи, као и са највећом дозвољеном брзином. Затим, у граду Нишу постоје улице које су од веће важности од наведених у захтеву, у којима је дозвољена већа брзина кретања, које су булевари, које имају већу сјајност окружења итд. као што су нпр. Булевар Доктора Зорана Тинђића, Булевар Медијана, Булевар Немањића, Византијски булевар, Булевар 12. фебруар, које се према овој методологији сврставају у улице категорије М2. Коначно, улице које су од мањег значаја, мање сјајности окружења, мање дозвољене брзине итд. а које су наведене у захтеву, се према овој методологији сврставају у категорију М3. Наручилац остаје при својој класификацији поменутих саобраћајница у складу са важећом методологијом.